

reduce significativamente el riesgo de contaminación del agua circundante, mejorando así la sostenibilidad ambiental de las operaciones marinas.

Los cojinetes de agua lubricada Thordon COMPAC están diseñados para minimizar la fricción entre el eje y el cojinete, lo que da como resultado un funcionamiento más suave y una menor resistencia al avance. Esta reducción en la resistencia puede traducirse en un menor consumo de combustible y una mayor eficiencia energética, lo que beneficia tanto a los propietarios de los buques como al medioambiente.

Los materiales avanzados utilizados en los cojinetes Thordon COMPAC ofrecen una alta resistencia a la corrosión en entornos marinos agresivos. Esto prolonga la vida útil del sistema y reduce la necesidad de mantenimiento costoso y frecuente. Además, el diseño del sistema de sellado de agua asegura que el agua de mar no entre en contacto con los componentes críticos, protegiendo así aún más contra la corrosión y el desgaste prematuro.

Este material adapta a una amplia variedad de aplicaciones en la industria naval, desde buques comerciales hasta embarcaciones de recreo y plataformas offshore. Además, el sistema ha sido rigurosamente probado y certificado por varias autoridades de clasificación y cumple con las normas y regulaciones internacionales de la industria naval, garantizando su fiabilidad y seguridad en cualquier entorno marino.

En un momento en que la sostenibilidad y la eficiencia son prioridades clave para la industria naval, Thordon COMPAC emerge

como una solución innovadora que cumple con estos requisitos. Con su enfoque en la lubricación de agua, la reducción de la fricción y la resistencia a la corrosión, este sistema no solo mejora el rendimiento y la durabilidad de los buques, sino que también contribuye a la protección del medioambiente marino.

> Aries presentará los sistemas de Becker Marine

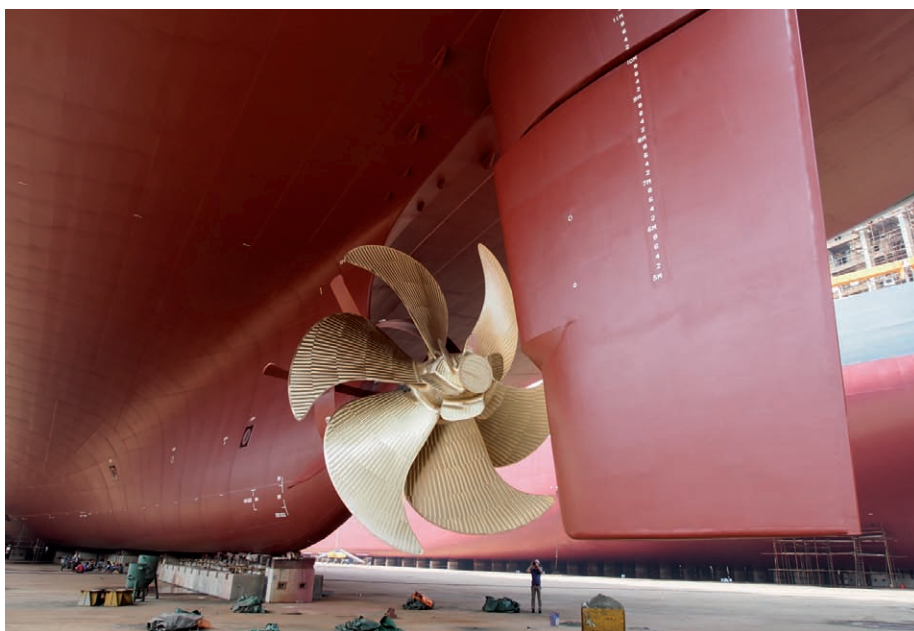
Aproximadamente el 90 % del volumen del comercio mundial se transporta por mar. Es por eso que Becker ha creado una impresionante gama de sistemas de propulsión y maniobra, soluciones energéticas y sistemas avanzados que ayudan a las compañías navieras a reducir su huella de carbono, optimizar sus operaciones y ahorrar dinero. Con nuestra tecnología de punta, nuestro objetivo es revolucionar la industria marítima y ayudar a nuestros clientes a cumplir con los más altos estándares

de protección ambiental, garantizando la seguridad de los buques y las tripulaciones.

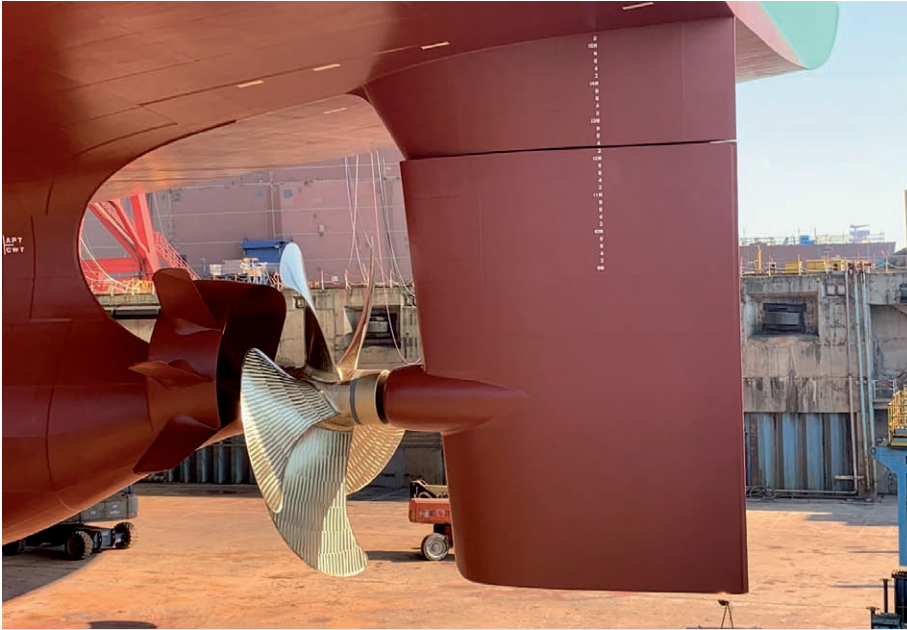
Al elegir Becker Marine Systems, nuestros clientes pueden disfrutar de soluciones duraderas, eficientes y rentables que mejoran la confiabilidad y el rendimiento de sus embarcaciones y al mismo tiempo minimizan su impacto en el medioambiente. Nuestras soluciones de mejora de maniobras y propulsión son adecuadas para cualquier tipo de embarcación comercial o militar.

Becker Marine Systems es la empresa líder en el desarrollo de timones de alta sustentación que proporciona la más alta eficiencia. Para todos los barcos equipados con una disposición convencional de eje y hélice, el timón es el equipo más crítico para dirigir el barco y garantizar la seguridad de los pasajeros, la tripulación, la carga y la protección del medioambiente.

La reducción de emisiones y el uso de materiales respetuosos con el medioambiente se encuentran



> El uso de materiales respetuosos con el medioambiente se encuentran entre los objetivos más importantes de la empresa.

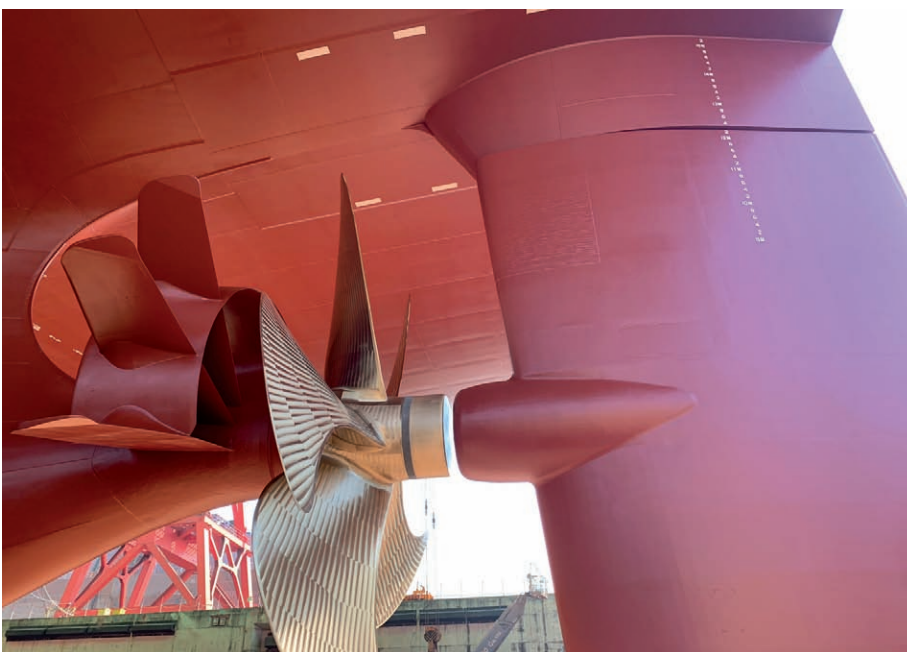


> El sistema logra un ahorro de energía promedio del 6,5 %,

entre los objetivos más importantes de la empresa. La última generación de timones Becker minimiza el mantenimiento mediante el empleo de materiales y revestimientos especiales para cojinetes que permiten el funcionamiento del timón sin lubricante. Ya no es necesario que el operador del barco compre

costosas biograsas para proteger el tronco y el eje de la corrosión.

Con diferentes opciones electrónicas, Becker puede monitorizar el desgaste de los rodamientos e informar al capitán sobre la mayor eficiencia del timón, mostrándole en tiempo real las fuerzas que actúan sobre el timón.



> La última generación de timones Becker minimiza el mantenimiento.

En 2008, Becker comenzó a desarrollar el primer Becker Mewis Duct® que se fabricó e instaló en un carguero. La idea inicial era instalar el sistema en petroleros y graneleros, pero debido a su éxito al lograr un ahorro de energía promedio del 6,5 %, se adaptó el sistema a otros tipos de barcos.

En 2012, Becker desarrolló también un dispositivo de ahorro de energía para buques más rápidos: el Becker Mewis Duct® Twisted. Desde entonces, Becker suministra Becker Mewis Duct® y Becker Mewis Duct® Twisted a todos los principales armadores del mundo.

Becker cuenta con un sólido equipo de CFD que diseña a medida los dispositivos de ahorro de energía para cada configuración específica de casco/hélice. Esta experiencia nos permite ofrecer un paquete de rendimiento completo que incluye un dispositivo de ahorro de energía y un timón, ambos de Becker, diseñados y optimizados para lograr la máxima eficiencia combinada con el más alto nivel de maniobrabilidad.

Cada contrato incluye una disposición con una garantía de ahorro de energía que se verificará mediante una prueba del modelo. Si la prueba no demuestra el nivel de ahorro de energía acordado, el propietario puede rescindir el contrato.

> Turbo Internacional presenta su nuevo taller de turbocompresores en Panamá

La industria marítima y energética en Panamá recibió un impulso significativo con la apertura del nuevo taller especializado en turbocompresores para buques y cogeneración. Esta iniciativa promete fortalecer la infraestructura de servicios marítimos y energéticos