

## Becker Marine Systems stellt auf der SMM die neuen Produktbereiche Daggerboard und Steering Gear vor

Das Hamburger Unternehmen Becker Marine Systems, führender Anbieter von Manövrier- und Energiesparsystemen für die maritime Industrie, hat zwei weitere Produktbereiche zur Optimierung der hydrodynamischen Effizienz von Schiffen vorgestellt. Becker Daggerboard und Becker Steering Gear erweitern das Produktportfolio und stehen in der Firmentradition innovativer und effizienter Lösungen für die Schifffahrt.

Hamburg (05.09.24) – Während einer Pressekonferenz auf dem gemeinsamen Messestand von Becker Marine Systems und seinem strategischen Partner Nankashima Propellers auf der SMM kündigte Becker-Geschäftsführer Henning Kuhlmann neben anderen Unternehmensneuigkeiten die offizielle Markteinführung von zwei neuen Produktbereichen an. Herr Kuhlmann unterstrich dabei, dass der Kern der Produktentwicklung bei Becker die kontinuierliche Forschung sei. Diese schafft innovative Lösungen, die die hydrodynamische Leistung und Effizienz von Schiffen immer weiter optimieren. Die Produkte Daggerboard und Steering Gear folgen diesem Grundsatz.



### Becker Daggerboard – Optimierte Schiffsführung bei Windpropulsionssystemen

Das Becker Daggerboard ist eine Anti-Leeway-Finne, die am Hauptsitz in Hamburg entwickelt und für Schiffe konzipiert wurde, die mit windunterstützten Antriebssystemen (WAPS) ausgestattet sind. Das Daggerboard bietet erhebliche Vorteile bei der Reduzierung der Abdrift und zeichnet sich durch ein schlankes und effektives Design aus, das in verschiedene Schiffstypen integriert werden kann.

Beim Einsatz von WAPS entstehen nicht nur die gewünschten Kraftanteile, welche das Schiff vorantreiben, sondern abhängig von der Windrichtung auch mal stärkere oder schwächere seitliche Kraftkomponenten, welche zu einer Abdrift vom gewünschten Kurs führen. Durch den Einsatz eines Daggerboards können diese Kraftkomponenten deutlich verringert werden. Dadurch ist eine geringere Kompensation durch Ruder notwendig. Die Effizienz kann somit gesteigert, und der Energieeinsatz minimiert werden.

Es sind zwei Modelle des Daggerboards erhältlich: Eine vertikal ausfahrbare Variante mit einstellbarem Winkel der Finne und die Ausführung mit fixierter Finne, die sich aus dem Rumpf ausklappen lässt. Durch die bei beiden Modellen gegebene komplette Versenkung im Rumpf ergibt sich gerade in Gebieten mit geringen Wassertiefen, bei Fahrt unter Maschine und beim Manövrieren in Hafengebieten, keine Beeinträchtigung durch das Daggerboard.

*Fortsetzung auf der nächsten Seite*

*Fortgesetzt von der vorherigen Seite*

### **Becker Steering Gear – Mit Leichtigkeit auf den Meeren der Welt unterwegs**

Becker steht für effiziente Rudersysteme mit erstklassiger Manövrierfähigkeit und erwiesener Zuverlässigkeit. Für das Unternehmen ist es eine logische Weiterentwicklung, optimal passende Rudermaschinen anzubieten. Das Becker Steering Gear ist mit einem Niederdruck-Hydrauliksystem ausgestattet, wodurch es effizient und platzsparend aufgebaut ist. Die integrierten Lager und der Ruderträger aus langlebigen Kunststoffen gewährleisten eine lang anhaltende Leistung bei minimalem Wartungsaufwand. Das Becker Steering Gear umfasst acht verschiedene Typen mit Drehmomenten von 160K Nm - 500 KNm und ist für kleinere Schiffe wie z.B. Offshore-Versorger, Trawler, Anchor Supply Schlepper und Yachten entwickelt worden.



### **Große Nachfrage nach Becker Produkten in der internationalen Schifffahrt**

Mit einigen wichtigen Aufträgen unterstreicht das Unternehmen seine Position als Top-Anbieter von Manövrier- und Energiesparsystemen. So liefert Becker beispielsweise fünf Vollschweberuder mit twistierter Vorderkante (Becker Twist Rudders) für VLCCs, wobei jedes Ruder eine Fläche von 125 m<sup>2</sup> hat. Diese Ruder sind die größten, die das Unternehmen bisher ausgeliefert hat. Die VLCCs werden derzeit auf der Werft Qingdao Beihai für Euronav gebaut.

Becker Twist Rudders sind auch für große Containerschiffe stark gefragt. Es liegt eine Bestellung für eine Reihe von zehn 24.000 TEU-Schiffen vor, die bei Jiangsu New Yangzi Shipbuilding für CMA CGM im Bau sind. Diese kontinuierliche Verkaufserfolgsgeschichte unterstreicht die starke Marktposition dieser effizienten und zuverlässigen Rudersysteme.

*Fortsetzung auf der nächsten Seite*

*Fortgesetzt von der vorherigen Seite*

Mit Blick auf die Verbesserung der Effizienz von Bestandsschiffen ist die Nachrüstung eines 37K Chemikalientankers für Odfjell mit einer Becker Mewis Duct® und einem Nakashima-Propeller ein großartiges Beispiel für die Zusammenarbeit beider Firmen. Dieses Projekt unterstreicht, wie Schiffe durch das kombinierte Know-how zweier starker Partner für eine optimierte hydrodynamische Leistung umgerüstet werden können. Seit der Einführung des Becker Mewis Duct® 2008 wurden mehr als 2.500 Schiffe mit Energiesparsystemen von Becker ausgestattet. Dadurch wurden bis heute beeindruckende 18,7 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart, und diese Zahl wächst stetig weiter.

Eine wegweisende Order ist auch die Ausrüstung von drei Schiffen mit innovativem Design und Konzept, die auf der Wuchang-Werft für Louis Dreyfus Armateurs (LDA) gebaut werden. Diese RoRo-Schiffe verfügen über ein windunterstütztes Antriebssystem und werden mit Becker Daggerboards und Becker Flossenrudern mit twistierter Vorderkante und Ruderbirne ausgestattet. Diese Schiffe werden nach Fertigstellung für den Transport von Flugzeugkomponenten für Airbus eingesetzt.

**Über Becker Marine Systems GmbH:**

Becker Marine Systems ist führender Anbieter von Manövrier- und Energiesparsystemen. Die Produkte von Becker Marine Systems sind global etabliert und gelten als die bevorzugte Wahl für Supertanker, Containerschiffe, Passagierfähren, große Kreuzfahrtschiffe und Luxusyachten.

**Pressekontakt:**

Silke Georges, Marketing Manager  
marketing@becker-marine-systems.com