



becker marine systems



Reibungsloser Betrieb der LNG Hybrid Barge in Hamburg

Die emissionsarme Stromversorgung der AIDAsol im Hamburger Hafen durch die LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ funktioniert weiterhin erfolgreich. Die Betreibergesellschaft Hybrid Port Energy als ein Tochterunternehmen von Becker Marine Systems zeigt sich erfreut darüber, dass mittlerweile eine lückenlose Acht-Stunden-Versorgung des Kreuzfahrtschiffes während der Liegezeit erreicht wird.

„Entgegen anderslautender Meldungen läuft der Betrieb der „HUMMEL“ reibungslos und vollumfänglich“, sagt Henning Kuhlmann, Geschäftsführer von Becker Marine Systems. Bei den beiden Anläufen der AIDAsol am Hafencity-Terminal am 22. Mai und am 23. Juni 2016 konnte die LNG Hybrid Barge bereits jeweils mehr als acht Stunden lang sauberen Strom liefern. „Mit der Bilanz von mehr als 40 MWh Strom über den am längsten möglichen Zeitraum von morgens bis abends – dies entspricht einem gesamten Versorgungszyklus der AIDAsol in Hamburg – sind wir sehr zufrieden“, so Kuhlmann.

Insgesamt fünfzehn Mal wird die AIDAsol in diesem Jahr bis zum Oktober am Hafencity-Terminal halt gemacht haben – und dabei während der Liegezeit umweltfreundlich von der LNG Hybrid Barge mit Energie versorgt. Bereits im vergangenen Jahr, der ersten Kreuzfahrtsaison der wie ein schwimmendes Kraftwerk funktionierenden Barge, gab es elf Anläufe, bei denen das Flüssigerdgas LNG (liquefied natural gas) genutzt wurde.

„Ärgerlich sind jedoch weiter die umständlichen Auflagen. So müssen wir weniger aus technischer Sicht als vielmehr aus Gründen von Auflagen trotz aller Fortschritte nach einem Betriebsjahr noch von einer Testphase sprechen“, sagt Kuhlmann. So wird das System der alternativen Landstromanlage im Juli einer Gesamtzertifizierung durch die Klassifikationsgesellschaft Bureau Veritas nach Norm des „International Electronic Consortiums“ (IEC) unterzogen. Obwohl bereits alle einzelnen Komponenten wie Barge, Übergabestation, Landverkabelung und Kabelmobil zugelassen sind, bedarf es nun noch einer Abnahme all dieser Komponenten im Zusammenspiel mit der AIDAsol, um eine störungsfreie Energieversorgung durch die LNG Hybrid Barge zu zertifizieren.

„Derzeit stehen in Hamburg zwei unterschiedliche Landstromversorgungen zur Verfügung“, so Kuhlmann weiter, „von daher wäre es wünschenswert, wenn mehr Kreuzfahrtschiffe auf diese moderne Technologie umrüsten und so einen wertvollen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität im Hamburger Hafen leisten würden.“

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com



becker marine systems



(Firmenprofil):

Das Hamburger Unternehmen Hybrid Port Energy wurde von Becker Marine Systems mit der Zielsetzung der umweltfreundlichen maritimen Energieversorgung gegründet. Becker Marine Systems ist Marktführer für Hochleistungsrunder und Energiesparlösungen im Bereich der Manövriertechnik für jeden Schiffstyp. Beckers Produkte sind als feste Größe auf dem Weltmarkt etabliert und stellen die erste Wahl sowohl für Supertanker als auch für Containerschiffe, Passagierfähren, große Kreuzfahrtschiffe und Luxusyachten dar.

(www.becker-marine-systems.com)

(Verfügbares Bildmaterial):



(Bilder ©Becker Marine Systems):

Bild 1: LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ im Hamburger Hafen

Bild 2: LNG Hybrid Barge „HUMMEL“ und die AIDA Sol

Bild 3: Becker Marine Systems Logo

Bild 4: Hybrid Port Energy Logo

Mehr Informationen zu Becker Marine Systems finden Sie unter:

www.becker-marine-systems.com/PressRoom/MediafilesforthePress

(Pressekontakt):

envisé Werbeagentur

Chris Lehmann

Blohmstr. 23

21079 Hamburg

Tel. +49-40-3009288-0

c.lehmann@envisé.de

www.envisé.de

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-24199-0

Fax +49-40-2801899

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com